

Zakup i dostawa 2 szt. nowych zeroemisyjnych (elektrycznych) autobusów wraz z infrastrukturą do ładowania dla publicznego transportu zbiorowego dla Powiatu Grudziądzkiego – Etap II

w ramach Inwestycji: E1.1.2 „Zero- i niskoemisyjny transport zbiorowy (autobusy)” Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności

Powiat Grudziądzki konsekwentnie realizuje strategię rozwoju nowoczesnego, dostępnego i przyjaznego środowisku transportu publicznego.

W dniu 28 marca 2025 r. podpisano umowę o dofinansowanie projektu pn. „Zakup i dostawa 2 szt. nowych zeroemisyjnych (elektrycznych) autobusów wraz z infrastrukturą do ładowania dla publicznego transportu zbiorowego dla Powiatu Grudziądzkiego – Etap II”.

Na realizację projektu zabezpieczono środki w wysokości 6 150 000,00 zł. Zadanie realizowane jest przy współdziałaniu Gminy Grudziądz oraz Gminy Miasto i Gminy Radzyń Chełmiński. Dofinansowanie stanowi 90% kosztów kwalifikowalnych i pierwotnie wynosiło 4 500 000,00 zł.

W dniu 7 kwietnia 2025 r. ogłoszono przetarg nieograniczony na dostawę dwóch autobusów zeroemisyjnych (elektrycznych) oraz mobilnej stacji ładowania. Otwarcie ofert nastąpiło 23 maja 2025 r. Najkorzystniejszą ofertę na dostawę autobusów złożyła firma Solaris Bus & Coach sp. z o.o. z siedzibą w Bolechowie, na kwotę 5 534 508,00 zł brutto.

W postępowaniu na dostawę mobilnej stacji ładowania wpłynęły trzy oferty:

1. Zakład Automatyki i Urządzeń Pomiarowych AREX sp. z o.o. – 178 350,00 zł
2. Enika sp. z o.o. – 245 446,50 zł
3. Arinea sp. z o.o. – 176 225,79 zł

Po przeprowadzeniu analizy dokumentacji, w dniu 3 lipca 2025 r. podpisano umowę z wykonawcą – firmą Arinea sp. z o.o. – na kwotę 176 225,79 zł.

Łączny koszt realizacji zadania wynosi 5 710 733,79 zł, w tym dofinansowanie ze środków Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności wynosi 4 178 585,70 zł, co stanowi 90% kosztów kwalifikowalnych.

Dostawę 2 szt. autobusów zeroemisyjnych (elektrycznych) i mobilnej stacji ładowania zaplanowano w czasie od 5 maja 2026 r. do 3 sierpnia 2026 r.

Realizacja inwestycji przyczyni się do znaczącej poprawy jakości transportu publicznego na terenie powiatu, zwiększenia komfortu podróży pasażerów oraz poprawy dostępności komunikacyjnej. Wprowadzenie autobusów elektrycznych pozwoli również na ograniczenie emisji spalin i hałasu, co bezpośrednio wpłynie na poprawę jakości powietrza oraz warunków życia mieszkańców.

Projekt stanowi kolejny krok w kierunku transformacji energetycznej transportu publicznego oraz realizacji celów klimatycznych na poziomie lokalnym i krajowym.



25 września 2025 r.

Wizyta studyjna w Solaris Bus & Coach w Bolechowie.







Zakup nowego taboru był możliwy dzięki dofinansowaniu z Krajowego Planu Odbudowy oraz montażowi finansowemu Powiatu Grudziądzkiego, Gminy Grudziądz oraz Miasta i Gminy Radzyń Chełmiński. Inwestycja ta stanowi kolejny krok w kierunku rozwoju nowoczesnego i zrównoważonego transportu publicznego na terenie powiatu, przyczyniając się do poprawy jakości usług przewozowych oraz zwiększenia komfortu podróżowania mieszkańców.

Wizyta miała na celu przeprowadzenie szczegółowych uzgodnień dotyczących kolorystyki autobusów, a także ich wyposażenia technicznego i funkcjonalnego. Podczas spotkania Pan Andrzej Sienkiewicz – Dyrektor Handlowy oraz Kierownik Projektu, Pan Jan Józefiak – oprowadzili delegację Powiatu Grudziądzkiego oraz gmin partnerskich po terenie fabryki, prezentując proces produkcji pojazdów oraz wskazując elementy wymagające dalszych ustaleń i doprecyzowania.

Spotkanie pozwoliło na bieżące monitorowanie postępu realizacji zamówienia oraz potwierdzenie zgodności prowadzonych prac z założeniami projektowymi i wymaganiami określonymi w dokumentacji przetargowej. Tego typu wizyty stanowią istotny element nadzoru nad realizacją inwestycji współfinansowanych ze środków zewnętrznych, zapewniając ich prawidłowy przebieg oraz wysoką jakość wykonania.

Zgodnie z harmonogramem, dostawa autobusów planowana jest w najbliższych miesiącach. Po ich wdrożeniu do eksploatacji mieszkańcy powiatu będą mogli korzystać z nowoczesnych, cichych i ekologicznych środków transportu, dostosowanych do potrzeb osób o ograniczonej mobilności, w tym osób starszych i z niepełnosprawnościami.

Realizacja projektu przyczyni się nie tylko do poprawy jakości transportu publicznego, ale również do ograniczenia emisji zanieczyszczeń i hałasu, wpisując się w działania na rzecz ochrony środowiska oraz poprawy jakości życia mieszkańców regionu.



24 listopada 2025 r.

Drugą częścią realizowanego zadania są uzgodnienia dotyczące wizualizacji oraz parametrów funkcjonalnych mobilnej stacji ładowania, która stanowi niezbędny element infrastruktury do obsługi zakupionych autobusów elektrycznych.

Mobilna stacja ładowania zostanie zlokalizowana na terenie bazy eksploatacyjnej operatora – Faster sp. z o.o. Sp. k. w Grudziądzu, przy ul. Rapackiego 33. Wybrana lokalizacja zapewni optymalne warunki do codziennej obsługi taboru, umożliwiając sprawne i bezpieczne ładowanie pojazdów oraz ich bieżące przygotowanie do realizacji zadań przewozowych.

W ramach prowadzonych prac doprecyzowywane są m.in. kwestie związane z oznakowaniem, estetyką urządzenia oraz jego integracją z istniejącą infrastrukturą techniczną bazy. Szczególny nacisk kładziony jest na funkcjonalność, niezawodność oraz bezpieczeństwo użytkowania stacji.

Dostawę mobilnej stacji ładowania zaplanowano na przełom maja i czerwca. Jej uruchomienie pozwoli na pełne wykorzystanie potencjału nowego, zeroemisyjnego taboru oraz zapewni ciągłość i efektywność świadczenia usług transportu publicznego na terenie powiatu.

Realizacja tego elementu projektu stanowi istotne uzupełnienie inwestycji, gwarantując odpowiednie zaplecze techniczne dla eksploatacji autobusów elektrycznych i wpisując się w kompleksowe podejście do rozwoju nowoczesnego transportu zbiorowego.