

Grudziądz, 04.08.2025 r.

Zamawiający:

**Powiat Grudziądzki**  
**ul. Małomłyńska 1**  
**86 – 300 Grudziądz**

OR-RZ.272.2.7.2025

*Dotyczy postępowania pn.: Świadczenie usług publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej na terenie Powiatu Grudziądzkiego oraz poza jego granicami – na podstawie zawartych porozumień.*

## **ODPOWIEDŹ NA WNIOSEK O ZŁOŻENIE WYJAŚNIEŃ TREŚCI SWZ (1)**

### **Do wszystkich Wykonawców**

Zgodnie z art. 135 ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych Zamawiający udziela odpowiedzi na pytania zadane we wniosku o wyjaśnienie treści SWZ i udostępnia treść zapytań wraz z wyjaśnieniami na stronie internetowej prowadzonego postępowania (art. 135 ust. 6 ustawy pzp):

Wykonawca przesyła zapytanie do treści SWZ:

1. W załączniku nr 1 do SWZ – opis przedmiotu zamówienia pkt 9 Zamawiający zawarł zapis: „W okresie realizacji umowy wielkość planowanych zadań przewozowych może ulec zmianie w granicach od -15% do +15% wozokilometrów przy założeniu zmian na poziomie nie większym niż od -5% do +5% rocznie poczynając od 1 stycznia 2026 r.”.

Wnioskujemy, aby wielkość planowanych zadań w ciągu trwania umowy nie była niższa, niż 10%. Taka zmiana wpłynie korzystnie na ograniczenie ryzyka przewoźnika związanego z nieprzewidywalnym zakresem zamówienia. Taki zapis pozwoli również na skalkulowanie oferty w oparciu o mniejsze ryzyko utraty pracy przewozowej, co może przełożyć się na niższe ceny zaproponowane przez potencjalnych oferentów.

Ad. 1

Nie, Zamawiający nie uwzględnia zmiany.

2. Czy Zamawiający rozważy zmianę zapisu dotyczącego dopuszczalnego wieku pojazdów, poprzez wprowadzenie wymogu, aby pojazdy zostały wyprodukowane np. nie wcześniej niż w 2018 r.? Zgodnie z obecnym zapisem w załączniku nr 1 do SWZ – Opis przedmiotu zamówienia, Zamawiający dopuszcza do realizacji zamówienia pojazdy, które na dzień rozpoczęcia świadczenia usług nie są starsze niż 12 lat. Biorąc pod uwagę planowany okres obowiązywania umowy, oznacza to, że pojazdy w ostatnim roku realizacji zamówienia mogą mieć nawet 17 lat. Pojazdy o tak dużym przebiegu eksploatacyjnym mogą cechować się zwiększoną awaryjnością, pogorszonym komfortem podróży oraz podwyższonym poziomem emisji spalin i hałasu. Może to negatywnie wpływać na jakość świadczonych usług oraz bezpieczeństwo.

Ad. 2

Zamawiający wymaga, aby autobusy były nie starsze niż 12 lat od daty pierwszej rejestracji pojazdu. Wiek autobusów obowiązuje w całym okresie realizacji usług i liczy się od daty rozpoczęcia

świadczonych usług przewozu osób. Autobusy Wykonawcy w każdym roku kalendarzowym świadczonych usług nie mogą być starsze niż 12 lat.

3. Czy Zamawiający dopuści możliwość korzystania pojazdów kategorii M3, klasa I, do obsługi linii wskazanych w tabeli nr 4 w załączniku numer 1 do SWZ – Opis przedmiotu zamówienia? Pojazdy kategorii M3 klasa I to pojazdy, przystosowane do obsługi komunikacji miejskiej i podmiejskiej, posiadają zarówno miejsca siedzące, jak i stojące oraz są niskopodłogowe lub częściowo-niskopodłogowe, co umożliwia przewóz osób niepełnosprawnych, osób z wózkami dziecięcymi, a także pasażerów z rowerami. Dopuszczenie większej ilości pojazdów tej klasy przyczyni się do zwiększenia dostępności i elastyczności transportu dla wszystkich grup pasażerów. Jednocześnie może wpłynąć na konkurencyjność złożonych ofert.

Ad. 3

Zamawiający nie dopuszcza autobusów kategorii M3 klasy I do realizowanych przewozów określonych w tabeli Nr 4.

4. Czy Zamawiający dopuści możliwość wykorzystania jako pojazdów rezerwowych autobusów kategorii M3, klasa I. Obecnie zgodnie z zapisami pkt 14 załącznika nr 1 do SWZ – Opis przedmiotu zamówienia dopuszczone są jedynie pojazdy kategorii M3, klasy II. Takie ograniczenie w istotny sposób zawęży dostępność taboru rezerwowego. Pojazdy kategorii M3, klasy I spełniają wszystkie wymagania techniczne oraz bezpieczeństwa w zakresie transportu publicznego, a dodatkowo posiadają cechy ułatwiające obsługę pasażerów takie, jak niska lub częściowo niska podłoga, możliwość przewozu osób z ograniczoną mobilnością, wózków dziecięcych czy rowerów. Dopuszczenie autobusów klasy I jako rezerwowych zwiększy elastyczność organizacyjną Wykonawcy, ograniczy ryzyko przestojów w świadczeniu usług oraz może pozytywnie wpłynąć na konkurencyjność ofert, bez pogarszania jakości świadczonej usługi.

Ad. 4

Zamawiający nie dopuszcza zmiany autobusów rezerwowych na kategorię M3, klasy I.

5. Czy Zamawiający rozważy zwiększenie minimalnej liczby miejsc siedzących we wszystkich pojazdach kategorii M3 klasy I oraz M3 klasy II do co najmniej 20, przy jednoczesnym utrzymaniu wymogu łącznej liczby miejsc (siedzących i stojących) na poziomie minimum 55? Zwiększenie liczby miejsc siedzących do minimum 20 w każdym pojeździe pozwoli na bardziej komfortowy przewóz pasażerów. Jednocześnie utrzymanie wymogu łącznej liczby miejsc na poziomie co najmniej 55 zapewni odpowiednią pojemność pojazdów, bez ograniczenia ich funkcjonalności. Poprawna zmiana podniesie standard świadczonych usług oraz bezpieczeństwo pasażerów.

Ad. 5

Zamawiający określił liczbę miejsc w OPZ, który uwzględni większą liczbę miejsc siedzących.

6. Prosimy o potwierdzenie, czy Zamawiający dopuści możliwość mycia autobusów za pomocą myjni typu Karcher, w celu zapewnienia należytej czystości pojazdów?

Ad. 6

Nie, Zamawiający nie dopuszcza.

Zamawiający informuje, że zakup autobusów został dofinansowany ze środków Krajowego Planu Odbudowy (KPO), w związku z czym realizacja usługi musi być zgodna z zasadą DNSH („Do No Significant Harm” – „Nie czyn poważnych szkód”). Zasada ta określa szczególne warunki realizacji zadań, w tym usług publicznego transportu zbiorowego, w sposób zrównoważony środowiskowo.

W związku z powyższym, wymagane jest stosowanie technologii ograniczających negatywny wpływ na środowisko, m.in. poprzez ograniczenie zużycia wody i środków chemicznych oraz zapobieganie emisji zanieczyszczeń do środowiska wodnego i glebowego.

7. W załączniku Nr 7 do Umowy – Katalog kar umownych, Zamawiający wskazuje, że Wykonawca zapłaci karę umowną w wysokości 10% oceny oferty w przypadku:
- a) nieprzystąpienia do świadczenia usług w terminie określonym w § 12 ust.1 umowy Nr .... z dnia ..... „Świadczenie usług publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej na terenie Powiatu Grudziądzkiego oraz poza jego granicami – na podstawie zawartych porozumień”;
  - b) braku taboru o parametrach określonych w Załączniku Nr 4 do umowy;
  - c) zaprzestania przewozów;
  - d) ograniczenia przewozów.

Prosimy o zmianę wysokości kary umownej z 10% wartości oferty na karę kwotową, np. 500 000,00 zł lub na 3% ceny oferty oraz doprecyzowanie i uszczegółowienie zapisów dotyczących wskazanych w pkt b), c) i d), które obecnie zostały opisane w sposób szczególny i nieprecyzyjny. Kara umowna w wysokości 10% wartości oferty jest nieproporcjonalna do potencjalnych strat po stronie Zamawiającego. Przy dużych kontraktach kara ta może sięgać nawet kilku milionów złotych, co w praktyce może skutkować upadłością Przewoźnika. Jednocześnie należy wskazać, że w umowie przewidziano dodatkowo obowiązek naprawienia rzeczywistej szkody Zamawiającego, co już zabezpieczenia jego interesy. Z kolei zapisy w pkt b), c) i d) są zbyt ogólne i mogą prowadzić do wolnej interpretacji. Prosimy o ich doprecyzowanie (np. wskazując zakres, czas trwania lub charakter uchybienia), co pozwoli Wykonawcom odpowiednio oszacować ryzyka i złożyć realną ofertę.

Ad. 7

Zamawiający dopuszcza zmianę wysokości kary umownej z 10% na 5% ceny oferty.

Ponadto Zamawiający informuje, że zmienił się zapis § 4 załącznik nr 7 Katalog kar umownych do umowy nr .... O świadczeniu usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej.

8. Czy Zamawiający opisując parametry autobusów kategorii M3 klasy II miał na myśli rozwiązanie umożliwiające ułatwienia dla osób uprzywilejowanych (dotyczy osób np. z niepełnosprawnościami, osoby starsze, kobiety w ciąży oraz osoby z małymi dziećmi), i przez to zakłada, że autobusy te będą niskowejściowe tj. wyposażone w podłogę bez progów wewnętrznych pojazdu w obszarze od początku drzwi pierwszych do końca drzwi środkowych, gdzie maksymalna wysokość podłogi na progu każdych drzwi to 360 mm?

Ad. 9

Zamawiający przez ten zapis rozumie:

niska podłoga autobusu, bez progów wewnątrz pojazdu w obszarze od początku drzwi pierwszych do końca drzwi środkowych. Maksymalna wysokość podłogi na progu każdych drzwi do 360 mm.

Starosta Grudziądzki  
/-/ Adam Olejnik