**Załącznik nr 12** do umowy Nr …………

z dnia …………….

o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego charakterze użyteczności publicznej

……………………………

oznaczenie Wykonawcy data

**Powiat Grudziądzki**

ul. Małomłyńska 1

86 – 300 Grudziądz

**Wniosek**

**Wnoszę o waloryzację jednego wozokilometra dla:**

1. **autobusów kategorii M3, klasy II z napędem ON o normie nie niższej niż EURO VI (co najmniej poziom E) na rok ……**

Waloryzacja stawki bazowej za jeden wozokilometr w komunikacji powiatowej będzie dokonywana raz w roku, na wniosek Wykonawcy, zgodnie z poniższym algorytmem:

**wzkmz = 0,30 x wb x w1 + 0,40 x wb x w2 + 0,30 x wb x w3**

gdzie:

* **wzkmz** – zaktualizowana stawka za jeden wozokilometr w komunikacji powiatowej (po waloryzacji),
* **wb** – stawka bazowa dla przeprowadzenia waloryzacji będąca stawką za 1 wzkm obowiązującą w roku, w którym dokonywana jest waloryzacja,
* **w1** – wskaźnik wzrostu cen paliw płynnych za rok poprzedni, publikowanym przez Główny Urząd Statystyczny,
* **w2** – wskaźnik wzrostu przeciętnego miesięcznego wynagrodzenia w sektorze przedsiębiorstw bez wypłat nagród z zysku za rok poprzedni, publikowanym przez Główny Urząd Statystyczny,
* **w3** – wskaźnik wzrostu cen towarów i usług konsumpcyjnych za rok poprzedni, publikowanym przez Główny Urząd Statystyczny.

1. **Stawka bazowa kosztu 1 wzkm i rozsądnego zysku za 1 wzkm, o której mowa   
   w ust. 1, stanowi punkt odniesienia do obliczenia wartości wskaźnika waloryzacji na dany rok obowiązywania umowy.**

**⁎ należy dodać odpowiednią tabelę w przypadku waloryzacji rozsądnego zysku.**

1. W przypadku obniżenia któregoś z wyżej wskazanych wskaźników (w1, w2, w3), dopuszcza się również obniżenie stawki za jeden wozokilometr, zgodnie z przedstawionym algorytmem.
2. Strony będą uprawnione do żądania zmiany wynagrodzenia (waloryzacji) w przypadku wzrostu lub obniżenia o co najmniej 0,5% wartości wynikającej ze wzoru waloryzacyjnego.
3. Wskaźniki publikowane przez Główny Urząd Statystyczny przyjmuje się w brzmieniu obowiązującym na dzień 31 sierpnia roku poprzedzającego waloryzację.
4. Zwaloryzowana stawka obowiązywać będzie od dnia 1 stycznia roku kalendarzowego następującego po roku, którego dane GUS dotyczą.

|  |  |
| --- | --- |
| **skrót** |  |
| **wzkmz** | zaktualizowana stawka za jeden wozokilometr w komunikacji powiatowej (po waloryzacji) |
| **w1** | wskaźnik wzrostu cen paliw płynnych za rok poprzedni |
| **w2** | wskaźnik wzrostu przeciętnego miesięcznego wynagrodzenia w sektorze przedsiębiorstw bez wypłat nagród z zysku za rok poprzedni |
| **w3** | wskaźnik wzrostu cen towarów i usług konsumpcyjnych za rok poprzedni |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Sposób wyliczenia stawki bazowej | | | | | |
| **wb** - stawka bazowa | wysokość wskaźnika | **wb** x wskaźnik | wskaźnik | | wynik |
|  | 30 |  | **w1** |  |  |
|  | 40 |  | **w2** |  |  |
|  | 30 |  | **w3** |  |  |
| **wzkmz** wskaźnik waloryzacji ceny jednego wozokilometra w komunikacji powiatowej, | | | | |  |
| stawka wzkm od roku ….. | | | | |  |

1. **autobusów zeroemisyjnych (elektrycznych) na rok ……**

Waloryzacja stawki bazowej za jeden wozokilometr w komunikacji powiatowej realizowanej autobusami zeroemisyjnymi (elektrycznymi) będzie dokonywana raz w roku, na wniosek Wykonawcy, zgodnie z poniższym algorytmem:

**wzkmz = 0,30 x wb x w1 + 0,40 x wb x w2 + 0,30 x wb x w3**

gdzie:

* **wzkmz** – zaktualizowana stawka za jeden wozokilometr w komunikacji powiatowej (po waloryzacji),
* **wb** – stawka bazowa obowiązująca w roku, w którym dokonywana jest waloryzacja,
* **w1** – wskaźnik wzrostu cen energii elektrycznej za rok poprzedni, ustalony na podstawie danych opublikowanych przez Główny Urząd Statystyczny (GUS),
* **w2** – wskaźnik wzrostu przeciętnego miesięcznego wynagrodzenia w sektorze przedsiębiorstw bez wypłat nagród z zysku za rok poprzedni, opublikowany przez GUS,
* **w3** – wskaźnik wzrostu cen towarów i usług konsumpcyjnych (CPI) za rok poprzedni, opublikowany przez GUS.

1. Stawka bazowa, o której mowa w ust. 1, stanowi podstawę do ustalenia wysokości waloryzowanej stawki na dany rok kalendarzowy.
2. W przypadku obniżenia któregokolwiek z wskaźników (w1, w2, w3), dopuszcza się również obniżenie stawki za jeden wozokilometr, zgodnie z powyższym wzorem.
3. Strony będą uprawnione do żądania zmiany wynagrodzenia (waloryzacji) w przypadku wzrostu lub obniżenia o co najmniej 0,5% wartości wynikającej ze wzoru waloryzacyjnego.
4. Wskaźniki GUS stosuje się w brzmieniu opublikowanym do dnia 31 sierpnia roku poprzedzającego rok obowiązywania zaktualizowanej stawki.
5. Zwaloryzowana stawka obowiązywać będzie od dnia 1 stycznia roku kalendarzowego następującego po roku, którego dane statystyczne dotyczą.

|  |  |
| --- | --- |
| **skrót** |  |
| **wzkmz** | zaktualizowana stawka za jeden wozokilometr w komunikacji powiatowej (po waloryzacji) |
| **w1** | wskaźnik wzrostu cen energii elektrycznej za rok poprzedni |
| **w2** | wskaźnik wzrostu przeciętnego miesięcznego wynagrodzenia w sektorze przedsiębiorstw bez wypłat nagród z zysku za rok poprzedni |
| **w3** | wskaźnik wzrostu cen towarów i usług konsumpcyjnych za rok poprzedni |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Sposób wyliczenia stawki bazowej | | | | | |
| **wb** - stawka bazowa | Wysokość wskaźnika | **wb** x wskaźnik | wskaźnik | | wynik |
|  | 30 |  | **w1** |  |  |
|  | 40 |  | **w2** |  |  |
|  | 30 |  | **w3** |  |  |
| **wzkmz** wskaźnik waloryzacji ceny jednego wozokilometra w komunikacji powiatowej, | | | | |  |
| stawka wzkm od roku ….. | | | | |  |

1. **autobusów kategorii M3, klasy I z napędem konwencjonalnym nie starszymi niż 12 lat od daty pierwszej rejestracji pojazdu za rok:**

**wzkmz = 0,30 x wb x w1 + 0,40 x wb x w2 + 0,30 x wb x w3**

gdzie:

* **wzkmz**– zaktualizowana stawka za jeden wozokilometr w komunikacji powiatowej (po waloryzacji),
* **wb** – stawka bazowa dla przeprowadzenia waloryzacji będąca stawką za 1 wzkm obowiązującą w roku, w którym dokonywana jest waloryzacja,
* **w1** – wskaźnik wzrostu cen paliw płynnych za rok poprzedni, publikowanym przez Główny Urząd Statystyczny,
* **w2** – wskaźnik wzrostu przeciętnego miesięcznego wynagrodzenia w sektorze przedsiębiorstw bez wypłat nagród z zysku za rok poprzedni, publikowanym przez Główny Urząd Statystyczny,
* **w3** – wskaźnik wzrostu cen towarów i usług konsumpcyjnych za rok poprzedni, publikowanym przez Główny Urząd Statystyczny.

1. Stawka bazowa, o której mowa w ust. 1, stanowi podstawę do ustalenia wysokości waloryzowanej stawki na dany rok kalendarzowy.
2. W przypadku obniżenia któregokolwiek z wskaźników (w1, w2, w3), dopuszcza się również obniżenie stawki za jeden wozokilometr, zgodnie z powyższym wzorem.
3. Strony będą uprawnione do żądania zmiany wynagrodzenia (waloryzacji) w przypadku wzrostu lub obniżenia o co najmniej 0,5% wartości wynikającej ze wzoru waloryzacyjnego.
4. Wskaźniki GUS stosuje się w brzmieniu opublikowanym do dnia 31 sierpnia roku poprzedzającego rok obowiązywania zaktualizowanej stawki.
5. Zwaloryzowana stawka obowiązywać będzie od dnia 1 stycznia roku kalendarzowego następującego po roku, którego dane statystyczne dotyczą.

|  |  |
| --- | --- |
| **skrót** |  |
| **wzkmz** | zaktualizowana stawka za jeden wozokilometr w komunikacji powiatowej (po waloryzacji) |
| **w1** | wskaźnik wzrostu cen paliw płynnych za rok poprzedni |
| **w2** | wskaźnik wzrostu przeciętnego miesięcznego wynagrodzenia w sektorze przedsiębiorstw bez wypłat nagród z zysku za rok poprzedni |
| **w3** | wskaźnik wzrostu cen towarów i usług konsumpcyjnych za rok poprzedni |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Sposób wyliczenia stawki bazowej | | | | | |
| **wb** - stawka bazowa | Wysokość wskaźnika | **wb** x wskaźnik | wskaźnik | | wynik |
|  | 30 |  | **w1** |  |  |
|  | 40 |  | **w2** |  |  |
|  | 30 |  | **w3** |  |  |
| **wzkmz** wskaźnik waloryzacji ceny jednego wozokilometra w komunikacji powiatowej, | | | | |  |
| stawka wzkm od roku ….. | | | | |  |

1. **autobusów kategorii M3 klasy II z napędem konwencjonalnym nie starszymi niż 12 lat od daty pierwszej rejestracji pojazdu za rok:**

**wzkmz = 0,30 x wb x w1 + 0,40 x wb x w2 + 0,30 x wb x w3**

gdzie:

* **wzkmz**– zaktualizowana stawka za jeden wozokilometr w komunikacji powiatowej (po waloryzacji),
* **wb** – stawka bazowa dla przeprowadzenia waloryzacji będąca stawką za 1 wzkm obowiązującą w roku, w którym dokonywana jest waloryzacja,
* **w1** – wskaźnik wzrostu cen paliw płynnych za rok poprzedni, publikowanym przez Główny Urząd Statystyczny,
* **w2** – wskaźnik wzrostu przeciętnego miesięcznego wynagrodzenia w sektorze przedsiębiorstw bez wypłat nagród z zysku za rok poprzedni, publikowanym przez Główny Urząd Statystyczny,
* **w3** – wskaźnik wzrostu cen towarów i usług konsumpcyjnych za rok poprzedni, publikowanym przez Główny Urząd Statystyczny.

1. Stawka bazowa, o której mowa w ust. 1, stanowi podstawę do ustalenia wysokości waloryzowanej stawki na dany rok kalendarzowy.
2. W przypadku obniżenia któregokolwiek z wskaźników (w1, w2, w3), dopuszcza się również obniżenie stawki za jeden wozokilometr, zgodnie z powyższym wzorem.
3. Strony będą uprawnione do żądania zmiany wynagrodzenia (waloryzacji) w przypadku wzrostu lub obniżenia o co najmniej 0,5% wartości wynikającej ze wzoru waloryzacyjnego.
4. Wskaźniki GUS stosuje się w brzmieniu opublikowanym do dnia 31 sierpnia roku poprzedzającego rok obowiązywania zaktualizowanej stawki.
5. Zwaloryzowana stawka obowiązywać będzie od dnia 1 stycznia roku kalendarzowego następującego po roku, którego dane statystyczne dotyczą.

|  |  |
| --- | --- |
| **skrót** |  |
| **wzkmz** | zaktualizowana stawka za jeden wozokilometr w komunikacji powiatowej (po waloryzacji) |
| **w1** | wskaźnik wzrostu cen paliw płynnych za rok poprzedni |
| **w2** | wskaźnik wzrostu przeciętnego miesięcznego wynagrodzenia w sektorze przedsiębiorstw bez wypłat nagród z zysku za rok poprzedni |
| **w3** | wskaźnik wzrostu cen towarów i usług konsumpcyjnych za rok poprzedni |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Sposób wyliczenia stawki bazowej | | | | | |
| **wb** - stawka bazowa | Wysokość wskaźnika | **wb** x wskaźnik | wskaźnik | | wynik |
|  | 30 |  | **w1** |  |  |
|  | 40 |  | **w2** |  |  |
|  | 30 |  | **w3** |  |  |
| **wzkmz** wskaźnik waloryzacji ceny jednego wozokilometra w komunikacji powiatowej, | | | | |  |
| stawka wzkm od roku ….. | | | | |  |