

Grudziądz, 07.08.2025 r.

Zamawiający:
Powiat Grudziądzki
ul. Małomłyńska 1
86 – 300 Grudziądz

OR-RZ.272.2.7.2025

Dotyczy postępowania pn.: Świadczenie usług publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej na terenie Powiatu Grudziądzkiego oraz poza jego granicami – na podstawie zawartych porozumień.

ODPOWIEDŹ NA WNIOSEK O ZŁOŻENIE WYJAŚNIEŃ TREŚCI SWZ (2)

Do wszystkich Wykonawców

Zgodnie z art. 135 ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych Zamawiający udziela odpowiedzi na pytania zadane we wniosku o wyjaśnienie treści SWZ i udostępnia treść zapytań wraz z wyjaśnieniami na stronie internetowej prowadzonego postępowania (art. 135 ust. 6 ustawy pzp):

Wykonawca przesyła zapytanie do treści SWZ:

1. par. 1 pkt 4 Projekt umowy par. 1 pkt 4 - zawarta jest definicja słowa "deficyt". Słowo nie występuje w treści umowy ani w załączniku nr 8 (zasady wyliczania rekompensaty) do umowy. Prosimy o wyjaśnienie

Ad. 1

Słowo „deficyt” zostało uzupełnione w zał. nr 9 do umowy wniosek o zapłatę rekompensaty – rozliczenie miesięczne.

2. par. 1 pkt 20 Projektu umowy"- zawarta jest definicja słowa rozsądny zysk: 20) rozsądny zysk – w ramach rekompensaty Wykonawcy przysługuje rozsądny zysk, rozumiany jako stopa zwrotu z zaangażowanego kapitału, typowa dla operatora działającego w sektorze publicznego transportu zbiorowego w podobnych warunkach i z uwzględnieniem poziomu ryzyka ekonomicznego wynikającego z realizacji usług publicznych. Wysokość rozsądnego zysku jest określana w sposób obiektywny i weryfikowalny, na podstawie metodologii przyjętej przez Zamawiającego określony w Załączniku nr 8 do umowy, zgodnej z rozporządzeniem (WE) nr 1370/2007, i nie może prowadzić do nadmiernej rekompensaty; Z zapisów SWZ oraz z formularza ofertowego wynikałoby jednak, że wysokość rozsądnego zysku za 1 wzkm jest określana przez operatora w ofercie i nie będzie określana przez Zamawiającego. Prosimy o zmianę definicji, tak aby była ona zgodna z treścią oferty"

Ad. 2

Definicja „rozsądny zysk” została określona w §1 pkt 20 projektu umowy.

3. pkt XXIII SWZ pkt 3 tiret pod tabelą W pkt XXIII SWZ w pkt 2 jest zapis "cena oferty stanowi wynagrodzenie ryczałtowe" a w pkt 3 tiret pod tabelą jest objaśnienie pojęcia ceny: (...) "cena - wartość wyrażona w jednostkach pieniężnych, którą kupujący jest obowiązany zapłacić przedsiębiorcy za towar lub usługę (...)". Z zapisów projektu umowy wynika, że za świadczone usługi wykonawca będzie otrzymywać nie wynagrodzenie, ale rekompensatę. Jak rozumieć ww. postanowienia SWZ?3.

Ad. 3

Wykonawca będzie otrzymywać rekompensatę za świadczone usługi zgodnie z zapisami umowy.

4. par. 2 ust 7 Umowy "Zgodnie z par. 2 ust 7 wzoru umowy: ""7. Zamawiający zakłada możliwość czasowego lub stałego zwiększenia lub zmniejszenia ww. planowanej rocznej ilości wozokilometrów w związku z koniecznością organizowania nowych linii komunikacji, korekt tras linii i rozkładów jazdy (stałych lub czasowych) spowodowanych remontami dróg lub innych przyczyn, które uniemożliwiają funkcjonowanie komunikacji powiatowej w podstawowym kształcie. Zmiany mogą być wprowadzone, jeżeli nie naruszają one postanowień umowy zawartej pomiędzy Powiatem a Wojewodą Kujawsko – Pomorskim o dopłatę do przewozów o charakterze użyteczności publicznej. Prosimy potwierdzenie, że zmniejszenie lub zwiększenie liczby wzkm może nastąpić tylko w granicach określonych w par. 2 ust 9 projektu Umowy."

Ad. 4

Tak, Zamawiający potwierdza.

5. par. 6 ust 4 Umowy "Zgodnie z par. 6 ust 4 wzoru umowy: ""4. W okresie obowiązywania umowy planowana rekompensata wraz z rozsądnym zyskiem z tytułu poniesionych kosztów w związku ze świadczeniem jako Wykonawca usług publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej zgodnie ze złożoną ofertą wynosi zł."" Mając na uwadze, że wartość podana w ofercie nie będzie uwzględniać waloryzacji zgodnie z zasadami określonymi w załączniku nr 12 do umowy, prosimy o potwierdzenie, że zapis ma charakter informacyjny i nie stanowi maksymalnej wartości umowy"

Ad. 5

Tak, Zamawiający potwierdza.

6. par. 6 ust. 3, 4, 5 i 6 Umowy - Zgodnie z par. 6 ust 3,4,5 i 6 3. W ramach rekompensaty Wykonawcy przysługuje rozsądny zysk, rozumiany jako stopa zwrotu z zaangażowanego kapitału, typowa dla Wykonawcy działającego w sektorze publicznego transportu zbiorowego w podobnych warunkach i z uwzględnieniem poziomu ryzyka ekonomicznego wynikającego z realizacji usług publicznych. W okresie obowiązywania umowy planowana rekompensata wraz z rozsądnym zyskiem z tytułu poniesionych kosztów w związku ze świadczeniem jako Wykonawca usług publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej zgodnie ze złożoną ofertą wynosi zł. W 2026 r. planowana rekompensata z tytułu poniesionych kosztów w związku ze świadczeniem jako Wykonawca usług publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej od P1 do P20 oraz od P22 do P24, wynosi zł, w tym planowany rozsądny zysk wynosi zł.

Na kolejne lata obowiązywania umowy maksymalna nominalna wartość rekompensaty oraz rozsądnego zysku zostanie ustalona w stosownych aneksach do niniejszej umowy, z uwzględnieniem zasad określonych w Załączniku nr 8 do umowy. Zgodnie z formularzem ofertowym wysokość rozsądnego zysku na 1 wzkm wykonawca ma podać w formularzu ofertowym. Wartość ta razem z kosztem 1 wzkm będzie brana pod uwagę przy ocenie ofert. Prosimy zatem o wyjaśnienie, jak rozumieć zapis par. 6 ust 6 umowy, że kwota rozsądnego zysku na kolejne lata obowiązywania umowy będzie ustalona w aneksach.

Ad. 6

Tak, Zamawiający potwierdza, że w razie waloryzacji kwota rozsądnego zysku na kolejne lata obowiązywania umowy będzie ustalona w aneksach.

7. par. 6 ust 7 umowy - Zgodnie z par. 6 ust 7 Umowy 7. Koszt za wozokilometr podlega waloryzacji, zgodnie z Załącznikiem Nr 12 do niniejszej umowy. Prosimy o wyjaśnienie, czy waloryzacji będzie podlegać tylko koszt za 1 wzkm czy także stawka jednostkowa rozsądnego zysku.

Ad. 7

Tak, waloryzacji może podlegać również stawka rozsądnego zysku.

8. par. 6 ust 17 umowy - Zgodnie z par. 6 ust 17 umowy: 17. Wykonawcy przysługuje wynagrodzenie za przewozy niewykonane z przyczyn, za które odpowiedzialność ponosi Zamawiający, w wysokości 100% wynagrodzenia należnego za przewozy planowane, lecz niewykonane. Wykonawca jest zobowiązany do przechowywania przez okres co najmniej 2 lat wszelkich informacji dotyczących przyczyn mających wpływ na niewykonanie usług w zakresie przewidzianym w niniejszej umowie oraz do ich udostępnienia Zamawiającemu na każde jego żądanie. Z postanowień SWZ wynika, że za świadczone usługi wykonawcy przysługuje nie wynagrodzenie, ale rekompensata. Prosimy zatem o zmianę brzmienia tego postanowienia umowy na następujące: Wykonawcy przysługuje odszkodowanie za przewozy niewykonane z przyczyn, za które odpowiedzialność ponosi Zamawiający, w wysokości 100% rekompensaty należnej za przewozy planowane, lecz niewykonane. Wykonawca jest zobowiązany do przechowywania przez okres co najmniej 2 lat wszelkich informacji dotyczących przyczyn mających wpływ na niewykonanie usług w zakresie przewidzianym w niniejszej umowie oraz do ich udostępnienia Zamawiającemu na każde jego żądanie."

Ad. 8.

Wykonawca dokonał zmiany zapisu w §6 ust. 18 projektu umowy.

9. W jakiej dacie, w jakim momencie wykonawca jest zobowiązany do dysponowania wymienionymi w SWZ i OPZ autobusami. Czy winien dysponować ww. autobusami na dzień składania oferty, czy na dzień podpisania umowy z Zamawiającym o świadczenie usług publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej (zał. nr 2 do SWZ), czy na dzień rozpoczęcia świadczenia usług na podstawie ww. umowy tj. od dnia 1 stycznia 2026 r.

Zgodnie z SWZ (część XI) i OPZ, Zamawiający nie wymaga dysponowania przez wykonawcę opisanymi autobusami ani w dacie składania oferty ani w dacie podpisywania umowy. Natomiast w zał. nr 6 do umowy (zał. nr 2 do SWZ) - wykaz taboru, w chwili podpisywania umowy Zamawiający wymaga podania przez wykonawcę szczegółowych danych autobusów przeznaczonych do realizacji zamówienia, takich jak: nr rejestracyjny, nr VIN, rok produkcji, data pierwszej rejestracji. Tylko podmiot dysponujący takimi autami jest w stanie podać ww. dane pojazdów i w tym zakresie rzeczony zał. nr 6 do przedmiotowej umowy jest sprzeczny z SWZ jak i OPZ. Ponadto wymaganie, de facto, przez Zamawiającego dysponowania autobusami już na chwilę podpisania umowy, a nie na dzień rozpoczęcia świadczenia usług objętych zamówieniem, preferuje wykonawcę, który jest już w posiadaniu dedykowanego dla zamówienia taboru, co ewidentnie narusza zasadę równego traktowania wykonawców. W tym stanie rzeczy zadający pytanie wnosi aby zał. nr 6 do umowy (zał. nr 2 do SWZ), był uzupełniony, podpisany do 23.12.2025 r.

Ad. 9

Wykonawca jest zobowiązany do dysponowania autobusami w terminie do 12 grudnia 2025 r.

Starosta Grudziądzki
/-/ Adam Olejnik