

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest „Świadczenie usług publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej na terenie Powiatu Grudziądzkiego oraz poza jego granicami – na podstawie zawartych porozumień”.

1. Szacunkowa liczba wozokilometrów objętych umową 5 685 527,10
2. Czas realizacji zamówienia od 1 stycznia 2026 r. do 31 grudnia 2030 r.
3. Termin rozpoczęcia świadczenia usług: 1 stycznia 2026 r.
4. Świadczenie usług realizowane ma być autobusami:
 - a) autobusy niskoemisyjnymi kategorii M3, klasy II z napędem ON o normie emisji spalin EURO VI (co najmniej poziom E) o długości od 10,0 m do 11,00 m – w liczbie 5 szt., stanowiące własność Zamawiającego i przekazane w kwietniu 2026 r. Wykonawcy na podstawie umowy dzierżawy autobusów niskoemisyjnych kategorii M3, klasy II z napędem ON o normie emisji spalin EURO VI (co najmniej poziom E), która stanowi Załącznik Nr 13 do umowy. Autobusy przeznaczone są do realizacji usług przewozu osób na liniach P1; P2; P3; P4; P5; P7; P8; P9; P10; P12; P13; P17; P22; P23 i P24.

Tabela Nr 1. Plan wykonania wozokilometrów przez autobusy niskoemisyjne kategorii M3, klasy II z napędem ON o normie emisji spalin Euro VI (co najmniej poziom E) w latach 2026 - 2030

Nr linii komunikacyjnej	Planowane wzkłm ogółem	2026 r planowane wzkłm do wykonania	2027 r planowane wzkłm do wykonania	2028 r planowane wzkłm do wykonania	2029 r planowane wzkłm do wykonania	2030 r planowane wzkłm do wykonania
P1	113 327,80	22 483,50	22 673,30	22 638,70	22 648,70	22 883,60
P2	129 481,30	26 046,70	26 064,50	25 744,60	25 854,20	25 771,3
P3	73 085,90	14 802,10	14 688,30	14 583,40	14 599,40	14 412,70
P4	171 343,10	34 386,50	34 265,50	34 339,40	34 251,40	34 100,30
P5	216 332,10	43 445,90	43 461,70	43 054,60	43 217,60	43 152,30
P7	220 541,00	44 166,00	44 200,00	44 081,00	44 064,00	44 030,00
P8	129 247,40	25 880,6	26 045,80	25 636,40	25 800,40	25 884,20
P9	248 823,60	49 804,60	50 026,00	49 437,10	49 699,40	49 856,50
P10	60 467,80	12 072,80	12 141,80	12 015,40	12 081,50	12 156,30
P12	179 144,80	36 071,20	36 053,60	35 636,80	35 772,80	35 610,40
P13	25 043,90	5 084,10	5 030,30	5 003,40	5 003,40	4 922,70
P17	225 735,80	45 204,20	45 489,40	44 776,40	45 061,60	45 204,20
P22	55 394,50	11 245,50	11 126,50	11 067,00	11 067,00	10 888,50
P23	177 421,40	35 736,60	35 703,80	35 300,00	35 429,40	35 251,20
P24	12 940,90	2 627,10	2 599,30	2 585,40	2 585,40	2 543,70
Σ	2 038 331,30	409 057,40	409 569,80	405 900,00	407 136,20	406 667,90

- b) autobusami zeroemisyjnymi (elektryczne) kategorii M3, klasy II o długości od 8,00 m do 10,6 m – w liczbie 2 szt., przy wykorzystaniu mobilnej stacji ładowania stanowiące własność Zamawiającego i przekazane w lipcu 2026 r., Wykonawcy na podstawie umowy dzierżawy autobusów zeroemisyjnych (elektryczne) kategorii M3, klasy II, która stanowi Załącznik Nr 14 do umowy. Autobusy przeznaczone są do realizacji usług przewozu osób na liniach P1; P2; P3; P5; P6; P7; P9; P10; P22 i P24.

Tabela Nr 2. Plan wykonania wozokilometrów przez autobusy kategorii M3, klasy II zeroemisyjne (elektryczne) w latach 2026 – 2030

Nr linii komunikacyjnej	Planowane wzkm ogółem	2026 r planowane wzkm do wykonania	2027 r planowane wzkm do wykonania	2028 r planowane wzkm do wykonania	2029 r planowane wzkm do wykonania	2030 r planowane wzkm do wykonania
P1	61 177,00	12 230,90	12 270,70	12 207,00	12 221,60	12 246,80
P2	25 509,40	5 178,60	5 123,80	5 096,40	5 096,40	5 014,20
P3	47 206,50	9 513,50	9 498,50	9 395,00	9 427,00	9 372,50
P5	92 644,80	18 236,00	18 236,00	18 861,20	18 565,20	18 746,40
P6	43 553,60	8 550,40	8 817,60	8 550,40	8 684,00	8 951,20
P7	61 192,70	12 336,30	12 234,90	12 269,20	12 235,20	12 117,10
P9	74 841,30	14 731,40	14 731,40	15 280,70	14 991,30	15 106,50
P10	98 319,80	19 789,10	19 637,30	19 731,00	19 662,00	19 500,40
P22	225 179,40	45 194,60	45 353,00	44 718,80	44 956,60	44 956,40
P24	34 944,60	7 033,40	7 033,40	6 950,00	6 977,80	6 950,00
Σ	764 569,10	152 794,20	152 936,60	153 059,70	152 817,10	152 961,50

- c) autobusami kategorii M3, klasy I z napędem konwencjonalnym o długości od 8,00 m do 12,00 m w liczbie 6 szt. i nie starszymi niż 12 lat od daty pierwszej rejestracji pojazdu. Wiek autobusów obowiązuje w całym okresie realizacji usług i liczy się od daty rozpoczęcia świadczonych usług przewozu osób. Parametry techniczno - użytkowe określa Załącznik Nr 4 do umowy. Autobusy przeznaczone są do realizacji usług przewozu osób na liniach P2; P5; P6; P9; P11 i P17.

Tabela Nr 3. Plan wykonania wozokilometrów przez autobusy kategorii M3, klasy I nie starszymi niż 12 lat od daty pierwszej rejestracji pojazdu w latach 2026 – 2030

Nr linii komunikacyjnej	Planowane wzkm ogółem	2026 r planowane wzkm do wykonania	2027 r planowane wzkm do wykonania	2028 r planowane wzkm do wykonania	2029 r planowane wzkm do wykonania	2030 r planowane wzkm do wykonania
P2	51 018,80	10 357,20	10 247,60	10 192,80	10 192,80	10 028,40
P5	38 357,20	7 786,80	7 704,40	7 663,20	7 663,20	7 539,60
P6	84 627,90	17 180,10	16 998,30	16 907,40	16 907,40	16 634,70
P9	94 868,90	19 259,10	19 055,30	18 953,40	18 953,40	18 647,70

P11	167 935,20	33 800,80	33 800,80	33 400,00	33 533,60	33 400,00
P17	132 760,60	26 951,40	26 666,20	26 523,60	26 523,60	26 095,80
Σ	569 568,60	115 335,40	114 472,60	113 640,40	113 774,00	112 346,20

- d) autobusami kategorii M3, klasy II z napędem konwencjonalnym od 8,00 m do 12,00 m w liczbie 9 szt. i nie starszymi niż 12 lat od daty pierwszej rejestracji pojazdu. Wiek autobusów obowiązuje w całym okresie realizacji usług i liczy się od daty rozpoczęcia świadczonych usług przewozu osób. Parametry techniczno - użytkowe określa Załącznik Nr 4 do umowy. Autobusy przeznaczone są do realizacji usług przewozu osób na liniach P1; P2; P3; P4; P5; P6; P7; P8; P9; P10; P11; P12; P13; P14; P15; P16; P18; P19; P20; P22; P23 i P24.

Tabela Nr 4. Plan wykonania wozokilometrów przez autobusy kategorii M3, klasy II nie starszymi niż 12 lat od daty pierwszej rejestracji pojazdu w latach 2026 – 2030

Nr linii komunikacyjnej	Planowane wzkm ogółem	2026 r planowane wzkm do wykonania	2027 r planowane wzkm do wykonania	2028 r planowane wzkm do wykonania	2029 r planowane wzkm do wykonania	2030 r planowane wzkm do wykonania
P1	152 200,40	30 822,60	30 588,80	30 368,40	30 402,90	30 017,70
P2	181 141,40	36 414,60	36 469,40	36 003,60	36 168,00	36 085,80
P3	81 330,40	16 265,60	16 394,40	16 121,60	16 234,00	16 314,80
P4	88 820,40	17 849,40	17 883,80	17 650,80	17 734,20	17 702,40
P5	201 993,40	40 682,60	40 649,40	40 187,60	40 336,00	40 137,80
P6	39 753,70	8 070,30	7 984,90	7 942,20	7 942,20	7 814,10
P7	83 104,50	16 685,50	16 736,50	16 507,00	16 592,00	16 583,50
P8	72 152,50	14 647,50	14 492,50	14 415,00	14 415,00	14 182,50
P9	256 507,50	51 690,50	51 613,10	51 048,20	51 223,60	50 932,10
P10	26 809,10	5 360,90	5 404,30	5 313,80	5 351,20	5 378,90
P11	167 935,20	33 800,80	33 800,80	33 400,00	33 533,60	33 400,00
P12	63 308,00	12 852,00	12 716,00	12 648,00	12 648,00	12 444,00
P13	56 139,30	11 396,70	11 276,10	11 215,80	11 215,80	11 034,90
P14	206 216,50	41 863,50	41 420,50	41 199,00	41 199,00	40 534,50
P15	51 018,80	10 357,20	10 247,60	10 192,80	10 192,80	10 028,40
P16	83 883,10	17 028,90	16 848,70	16 758,60	16 758,60	16 488,30
P18	104 830,60	21 281,40	21 056,20	20 943,60	20 943,60	20 605,80
P19	69 918,10	14 193,90	14 043,70	13 968,60	13 968,60	13 743,30
P20	93 844,80	19 051,20	18 849,60	18 748,80	18 748,80	18 446,40
P22	143 035,10	28 820,90	28 781,50	28 464,20	28 563,40	28 405,10
P23	67 111,40	13 552,60	13 497,00	13 370,80	13 403,60	13 287,40
P24	22 003,70	4 406,30	4 434,10	4 364,60	4 392,40	4 406,30
Σ	2 313 058,10	467 094,90	465 188,90	460 833,00	461 967,30	457 974,00

5. Każdy autobus przekazany w dzierżawę Wykonawcy musi wykonać w roku kalendarzowym nie mniej niż 70 000,00 wozokilometrów. Praca przewozowa musi być wykonana na liniach komunikacyjnych wymienionych w pkt 4 lit. a i b lub na innych

liniach wskazanych przez Zamawiającego w sytuacji konieczności wykonania wymienionej liczby wozokilometrów.

6. **W okresie przejściowym do wprowadzenia autobusów wymienionych w pkt. 4 lit. a, b Wykonawca zobowiązany jest do świadczenia usług własnymi autobusami kategorii M3, klasy I lub II, autobusy nie mogą być starsze niż 15 lat w momencie rozpoczęcia użytkowania. Ponadto, każdy z pojazdów wykorzystywanych w okresie przejściowym musi być wyposażony w:**
 - a) **zamontowaną podstawę i wyprowadzone zasilanie pod kasę fiskalną, wraz z zintegrowaną kasetą na pieniądze, uchwytem do terminala płatniczego.**
 - b) **podłączenie do systemu „Time4Bus” lub innego systemu równoważnego wskazanego przez Zamawiającego.**
 - c) **elektroniczne, diodowe tablice informacyjne, w tym:**
 - **tablica przednia – wyświetlająca numer linii, nazwę przystanku docelowego, końcowego i wybrane przystanki pośrednie,**
 - **tablica boczna – wyświetlająca nazwę przystanku docelowego i wybrane przystanki pośrednie oraz oznaczenie linii,**
 - **tablica tylna – oznaczająca numer linii komunikacyjnej.**
 - d) **trwale umieszczone logotypy:**
 - **logo Powiatu Grudziądzkiego,**
 - **herby: Gminy Grudziądz, Gminy Miasto i Gminy Radzyń Chełmiński, Gminy Gruta, Gminy Świecie nad Osą, Gminy Rogóźno o wymiarach logotypów: wysokość: 22 cm, szerokość: 19 cm. Logotypy muszą być odporne na czynniki zewnętrzne. Ich kolorystyka oraz miejsce ekspozycji będą uzgadniane z Zamawiającym.**
 - e) **numer inwentarzowy pojazdów – do uzgodnienia z Zamawiającym.**
7. Zamawiający zakłada możliwość czasowego lub stałego zwiększenia lub zmniejszenia ww. planowanej rocznej ilości wozokilometrów w związku z koniecznością organizowania nowych linii komunikacji, korekt tras linii i rozkładów jazdy (stałych lub czasowych) spowodowanych remontami dróg lub innych przyczyn, które uniemożliwiają funkcjonowanie komunikacji powiatowej w podstawowym kształcie. Zmiany mogą być wprowadzone, jeżeli nie naruszają one postanowień umowy zawartej pomiędzy Powiatem a Wojewodą Kujawsko – Pomorskim o dopłatę do przewozów o charakterze użyteczności publicznej.
8. W przypadku zmian organizacji ruchu, skutkujących koniecznością zmiany trasy linii lub obsługiwanych przystanków powyżej 7 dni wprowadzony zostanie tymczasowy rozkład jazdy, uwzględniający zmiany.
9. W okresie realizacji umowy wielkość planowanych zadań przewozowych może ulec zmianie w granicach od -15% do +15% wozokilometrów przy założeniu zmian na poziomie nie większym od -5% do +5% rocznie poczynając od 1 stycznia 2026 r.
10. Planowana praca eksploatacyjna dla poszczególnych linii przedstawiona została w Załączniku Nr 10 do umowy z zastrzeżeniem ust. 9.
11. Praca eksploatacyjna zamówienia na każdy kolejny rok kalendarzowy zostanie określona przez Zamawiającego w terminie do 30 września roku poprzedzającego i wprowadzona w formie aneksu do niniejszej umowy. Zmiana liczby i wymagań

technicznych autobusów wynikać będzie z zakresu zamówienia i wprowadzana będzie w formie aneksu do niniejszej umowy.

12. Zamawiający zleca Wykonawcy wykonywanie usług w zamian za rekompensatę z tytułu poniesionych kosztów w związku ze świadczeniem jako Wykonawca usług publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej oraz ze wskazaniem rozsądnego zysku, a Wykonawca zobowiązuje się wykonywać te usługi na warunkach określonych w umowie oraz zgodnie z obowiązującym prawem krajowym oraz prawem Unii Europejskiej.
13. Zamawiający zastrzega sobie możliwość przekazania Wykonawcy, z rocznym wyprzedzeniem, w latach 2027–2030, autobusów zeroemisyjnych (elektrycznych) w dzierżawę, w celu realizacji wymogów udziału takich pojazdów, określonych w ustawie z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz. U. z 2024 r., poz. 1881, z późn. zm.).
14. Wykonawca zobowiązany jest dysponować autobusami rezerwowymi w liczbie co najmniej 4 szt. z napędem konwencjonalnym kategorii M3 klasy II nie starszymi niż 12 lat od daty pierwszej rejestracji pojazdu. Wiek autobusów obowiązuje w całym okresie realizacji usług i liczy się od daty rozpoczęcia świadczonych usług przewozu osób.

I. Autobusy, które będą świadczyły usługi publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej muszą spełniać niżej wymienione warunki:

1. Autobusy muszą spełniać wszystkie wymagania określone w Dziale III ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2024 r., poz.1251) oraz odpowiadać warunkom technicznym określonym w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz.U. z 2024 r., poz. 502 ze zm.).
2. Regulaminu nr 107 EKG/ONZ – Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów kategorii M2 i M3 w odniesieniu do ich budowy ogólnej (Dz. U. UE. L. z 2018 r. nr 52, str. 1 ze zm.).
3. Parametry techniczno – eksploatacyjne dla autobusów wymienionych w pkt. 4 lit. c i d oraz autobusów rezerwowych

L.p.	Cecha, parametr, itp.	Opis parametru
1.	Wymagania ogólne:	autobusy niskoemisyjne kategorii M3, klasy I i II z napędem ON o normie emisji spalin nie mniejszej niż EURO VI, nie starsze niż 12 lat od daty pierwszej rejestracji pojazdu. Wiek autobusów obowiązuje w całym okresie realizacji usług i liczy się od daty rozpoczęcia świadczonych usług przewozu osób.
2.		autobusy powinny być wyposażone w minimalną ilość miejsc – 55, w tym minimalna liczba miejsc siedzących – 15 (dla 1,5 osoby liczone jako pojedyncze).

L.p.	Cecha, parametr, itp.	Opis parametru
	Wymiary autobusu, liczba miejsc	Pojazd powinien być wyposażony w maksymalną ilość miejsc siedzących, dopuszczalne miejsca składane przy przestrzeni dla niepełnosprawnych/wózków. a) autobusy kategorii M3, klasy I z napędem konwencjonalnym o długości od 8,00 m do 12,00 m, nie starszymi niż 12 lat od daty pierwszej rejestracji pojazdu. Wiek autobusów obowiązuje w całym okresie realizacji usług i liczy się od daty rozpoczęcia świadczonych usług przewozu osób. b) autobusy kategorii M3, klasy II z napędem konwencjonalnym od 8,00 m do 12,00 m, nie starszymi niż 12 lat od daty pierwszej rejestracji pojazdu. Wiek autobusów obowiązuje w całym okresie realizacji usług i liczy się od daty rozpoczęcia świadczonych usług przewozu osób.
3.	Miejsce na wózki	1 miejsce dla wózka inwalidzkiego lub wózka dziecięcego wraz z niezbędnymi systemami i oznaczeniami na zewnątrz i wewnątrz autobusu, umożliwiającymi wsiadanie/wysiadanie oraz bezpieczne unieruchomienie przez osoby poruszającej się na wózku inwalidzkim podczas jazdy autobusu dla autobusów kategorii M3, klasy I i opcjonalnie dla autobusów kategorii M3 klasy II
4.	Poszycie nadwozia	kolorystyka nadwozia: Pojazd malowany zgodnie ze wzorem ustalonym przez Zamawiającego po podpisaniu umowy, kolorystyka żółto-zielona (dwa kolory). Zielony - Ral 6018, żółty - Ral 1021,
5.	Dostępność dla osób z niepełnosprawnością	Dotyczy autobusów kategorii M3 klasy I i opcjonalnie klasy II w zakresie realizacji wymagań określonych w załączniku nr 8 do Regulaminu nr 107 EKG ONZ (Dz.u. UE L 255 z 29.09.2010, s.1),
6.	Klimatyzacja i wentylacja	1. dachowa zintegrowana za pomocą systemu zarządzania temperaturą z panelu sterowania w kabinie kierowcy, całopojazdowa, 2. centralne rozprowadzanie nawiewów, zapewniające równomierne i skuteczne schładzanie całego wnętrza pojazdu.

L.p.	Cecha, parametr, itp.	Opis parametru
7.	Ogrzewanie	sterowanie ogrzewaniem przedziału pasażerskiego realizowane automatycznie, utrzymujące stałą zaprogramowaną temperaturę w przedziale pasażerskim.
8.	Uchwyty i poręcze	1. uchwyty i poręcze w drzwiach wejściowych, 2. poręcze górne dla pasażerów stojących umiejscowione po obu stronach tunelu pasażerskiego na całej jego długości, 3. przyciski „STOP” umiejscowione na poręczach przy drzwiach przednich i środkowych,
9.	Stanowisko kierowcy	1. zamontowana podstawa i wyprowadzone zasilanie pod kasę fiskalną wraz z zintegrowaną kasetą na pieniądze oraz uchwytem do terminala płatniczego, 2. wyprowadzenie dodatkowych przyłączy w pasie podszybia szyby czołowej do zasilania dodatkowych urządzeń typu ETOLL i nadajnik/odbiornik nawigacji satelitarnej typu GPS; 3. podłączenie systemu „Time4Bus” lub innego systemu równoważnego wskazanego przez Zamawiającego
10.	System informacji pasażerskiej - zewnętrznej	1. system tablic elektronicznych, diodowych, 2. przednia, wyświetlająca numer linii, nazwę przystanku docelowego, końcowego i wybrane przystanki pośrednie, 3. boczna, nazwę przystanku docelowego i wybrane przystanki pośrednie oraz oznaczenie linii, 4. tylna oznaczająca numer linii komunikacyjnej.
11.	System monitoringu wizyjnego wnętrza	System monitoringu ma umożliwiać bieżącą rejestrację obrazu w przestrzeni pasażerskiej pojazdów, podczas obsługi linii komunikacyjnych, w postaci cyfrowej na rejestratorze danych współpracującym z kamerami wideo, a następnie archiwizowanie, przeglądanie i udostępnianie zgromadzonych nagrań.
12.	Kamery	1. Kamery systemu monitoringu wizyjnego – składające się z co najmniej 6 sztuk (2 szt. zewnętrzne i 4 szt. wewnętrzne). Miejsce umieszczenia uzgodnione z Zamawiającym. 2. kamery muszą być zamontowane w zwartych, jednolitych obudowach charakteryzujących się wysoką

L.p.	Cecha, parametr, itp.	Opis parametru
		wytrzymałością mechaniczną, tak skonstruowanych, aby uniemożliwić ich otwarcie przez osoby niepowołane, obudowa nie może mieć ostrych krawędzi oraz wystających brzegów, stanowiących zagrożenie dla pasażerów w wyniku wypadku lub gwałtownego hamowania oraz umożliwiających uchwycenie i wyrwanie kamery przez wandalę; 3. system komputerowy musi być wyposażony w oprogramowanie umożliwiające: 1) przenoszenie danych z rejestratorów do systemu komputerowego; 2) przeglądanie obrazów ze wszystkich kamer jednocześnie; 3) przeglądanie obrazu z wybranej kamery; 4) przewijanie obrazów do przodu i do tyłu ze zmienną prędkością; 5) zapis wybranych fragmentów na innych nośnikach danych; 6) wydruk zatrzymanego obrazu lub jego zapis w jednym ze standardowych formatów (np. jpeg, tiff, bmp); 7) przekazanie zarejestrowanego materiału dowodowego wg wymagań procesowych wraz z niezbędnym oprogramowaniem do przeglądania zapisu lub plikiem uruchamiającym odczyt (przekazywanie plików nie może być związane z ograniczeniami licencyjnymi).
13.	Rejestrator	Pojazdowy rejestrator danych musi spełniać następujące wymagania: 1) możliwość cyfrowej rejestracji obrazu ze wszystkich zamontowanych w pojeździe kamer, 2) pojemność dysku musi umożliwiać rejestrację, przy wszystkich podłączonych kamerach, przez okres co najmniej 7 dni, 3) rejestracja obrazu musi rozpocząć się automatycznie, najpóźniej w 3 minuty od włączenia stacyjki, 4) rejestrator musi umożliwiać jednoznaczne określenie pozycji pojazdu dla każdej zarejestrowanej klatki obrazu, poprzez którąś z poniższych metod, a) odczyt danych z komputera pokładowego i zapis na klatce kodu przystanków, pomiędzy którymi w chwili

L.p.	Cecha, parametr, itp.	Opis parametru
		rejestracji znajduje się pojazd, b) odczyt i zapisywanie danych uzyskanych poprzez moduł GPS, 5) rejestrator musi umożliwiać jednoznaczne określenie czasu zapisu (daty, godziny, minuty, sekundy), dla każdej zarejestrowanej klatki obrazu, 6) rejestrator musi posiadać takie zabezpieczenia, aby drgania i wstrząsy nie wpływały na kompletność i jakość zapisywanego obrazu, 7) synchronizacja danych z kamer (daty, godziny, minuty, sekundy),
14.	Pozostałe wyposażenie	1. Wyposażenie wnętrza we wszystkie niezbędne napisy i tabliczki zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 31.12.2024 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2024 r. poz. 502 ze zm.), 2. Ramki na informacje w formacie A3 w ilości co najmniej 3 szt.
15.	Symbole graficzne	1. logotypy: logo Powiatu Grudziądzkiego oraz herby Gminy Grudziądz, Gminy Miasto i Gminy Radzyń Chełmiński, Gminy Gruta, Gminy Świecie nad Osą, Gminy Rogóźno o następujących wymiarach: a) wysokość 22 cm, b) szerokość 19 cm, odporne na czynniki zewnętrzne, kolorystyka i miejsce ekspozycji do uzgodnienia z Zamawiającym. 2. Numer inwentarzowy autobusów do uzgodnienia z Zamawiającym

II. Wymagania w zakresie realizacji usług przewozu osób

1. Realizacja usług przewozowych z wykorzystaniem wydierżawionych 7 szt. odbywać się będzie na liniach wymienionych w §2 ust. 3 lit. a i b lub na innych liniach wskazanych przez Zamawiającego w sytuacji konieczności wykonania 70 000,00 wozokilometrów.
2. Zamawiający zapewnia mobilną ładowarkę do autobusów zeroemisyjnych (elektrycznych). Przygotowanie terenu i zabezpieczenie odpowiedniej mocy przyłącza należy do Wykonawcy.

3. Każdy autobus wykonujący usługi przewozowe będący przedmiotem niniejszego zamówienia musi posiadać wszystkie urządzenia służące do prawidłowego wykonywania świadczonych usług kasy rejestrujące posiadające pozytywną opinię ministra właściwego do spraw finansów publicznych, które umożliwiają określenie kwoty dopłat do przewozów w podziale na poszczególne kategorie ulg ustawowych - art. 57 ustawy o ptz,
4. Pojazdy muszą być wyposażone w moduły monitorowania lokalizacji pojazdów (GPS) umożliwiające Zamawiającemu:
 - a) geolokalizację i śledzenie ruchu pojazdów w czasie rzeczywistym oraz minimum 7 dni wstecz,
 - b) generowanie raportów z informacjami zawierającymi czas rozpoczęcia/zakończenia kursu na każdym przystanku;
 - c) Wykonawca udostępni Zamawiającemu dostęp do programu/aplikacji/strony internetowej lub innej formy pozwalającej na dostęp do ww. danych w czasie rzeczywistym.
5. Wykonawca będzie odpowiedzialny za dystrybucję biletów i za wprowadzenie, przed rozpoczęciem świadczenia usług, aktualnie obowiązujących cen biletów do każdego urządzenia sprzedającego bilety oraz do wyposażenia kierującego pojazdem w aktualną taryfę opłat.
6. Wykonawca jest zobowiązany do prowadzenia sprzedaży biletów jednorazowych i miesięcznych, wszystkich typów i rodzajów, za pośrednictwem internetowej platformy zakupowej biletów lub aplikacji mobilnej. Bilety te muszą spełniać wszelkie wymagania jak dla biletów sprzedawanych przy zastosowaniu odpowiednio oprogramowanych kas rejestrujących, o których mowa w art. 57 ustawy o ptz. Sprzedaż biletów przez platformę elektroniczną nie może być obciążona dodatkowymi opłatami dla pasażera, poza wynikającymi z taryfy opłat.
7. Wykonawca zapewnia punkt sprzedaży biletów miesięcznych w lokalizacji uzgodnionej z Zamawiającym na terenie miasta Grudziądz. Zmiana miejsca, dni lub godzin otwarcia tego punktu wymaga uzgodnienia z Zamawiającym co najmniej na 5 dni przed dniem wejścia zmian w życie.
8. Pozyskania na własny koszt i stałego posiadania wszelkich wymaganych obowiązującymi przepisami prawa licencji, zezwoleń, świadectw, zaświadczeń lub innych niezbędnych dokumentów do wykonywania przewozów określonych w umowie.
9. Zamawiający dopuszcza okresową eksploatację pojazdów testowych w zakresie wdrażania nowych technologii (np. z innym rodzajem zasilania, nowymi rozwiązaniami konstrukcyjnymi, nową formą informacji pasażerskiej, itp.) Dopuszczenie do ruchu takich pojazdów odbywa się na wniosek Wykonawcy przy minimalnym założeniu wyposażenia w komplet urządzeń umożliwiających pobór opłat za przejazd zgodnie z zasadami taryfowymi Zamawiającego).
10. Szczegółowe prawa i obowiązki Wykonawcy oraz Zamawiającego określa umowa, której wzór stanowi załącznik nr 1 do SWZ.

III. Wymagania do zajezdni.

1. Zamawiający wymaga:

- a) lokalizacji zajezdni wraz z siedzibą dyspozytora w granicach administracyjnych gminy – miasto Grudziądz lub Gminy Grudziądz.
 - b) pojazdów wyposażonych w system zapewniający bezpośrednią łączność radiową pomiędzy prowadzącym pojazd a stanowiskiem dyspozytora. Zamawiający dopuszcza także realizowanie łączności kierowcy z dyspozytorem przez wyposażenie każdego autobusu świadczącego przewozy w telefon komórkowy z zestawem głośnomówiącym.
 - c) obsługi dyspozytorskiej dostępnej w dni powszednie 16 godz. (2 zmiany) oraz w weekendy i święta 8 godz. W przypadku weekendów i dni wolnych od pracy dopuszcza się dyspozytorską obsługę zdalną.
 - d) obsługi warsztatowej w liczbie niezbędnej do prawidłowej realizacji umowy w trybie dwuzmianowym (także na trasie) zapewniająca ciągłą obsługę linii komunikacyjnych.
2. Obiekt zajezdni w rozumieniu art. 4 pkt. 21a ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz.U. z 2024 r., poz. 1855 ze zm.) oraz filie, jeżeli Wykonawca planuje eksploatację więcej niż jednego obiektu zaplecza technicznego, muszą posiadać:
- a) teren ogrodzony stałym ogrodzeniem budowlanym zapewniającym bezpieczeństwo i wydzielenie terenu - teren nie może być ogólnodostępny,
 - b) zaplecze administracyjno-biurowe i socjalne dla pracowników zajezdni, w tym pomieszczenia dyspozytorskie. Ilość i wielkość pomieszczeń muszą gwarantować możliwość należytego wykonania przedmiotu zamówienia.
 - c) plac postojowo-manewrowy umożliwiający postój wszystkich autobusów jednocześnie, system znajdujący się w zajezdni musi umożliwiać stały dostęp do Internetu.
3. Zajezdnia Wykonawcy winna być wyposażona w myjnię dla autobusów posiadającą wszelkie wymagane prawem zezwolenia i uzgodnienia. Jeżeli zajezdnia Wykonawcy nie posiada myjni, Wykonawca będzie zobowiązany do przedstawienia umowy na korzystanie z myjni dla autobusów będącej własnością innego podmiotu.

VI. Infrastruktura do ładowania

1. Mobilna ładowarka do ładowania autobusów zeroemisyjnych (elektrycznych) zostanie przekazana Wykonawcy w dzierżawę na podstawie protokołu zdawczo-odbiorczego, równocześnie z przekazaniem autobusów elektrycznych. Mobilna ładowarka będzie przeznaczona wyłącznie do ładowania autobusów zeroemisyjnych (elektrycznych) przekazanych Wykonawcy w dzierżawę.
2. Wykonawca będzie zobowiązany do przygotowania:
3. Dane (prądowe) zasilania do ładowarki Plug – In.

L.p.	Opis	Wymagany parametr/funkcja/cecha
1.	Napięcie zasilania	3 x 400V; 50Hz
2.	Moc przyłączeniowa	129kVA

