

Grudziądz, 08.08.2025 r.

Zamawiający:
Powiat Grudziądzki
ul. Małomłyńska 1
86 – 300 Grudziądz

OR-RZ.272.2.7.2025

Dotyczy postępowania pn.: Świadczenie usług publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej na terenie Powiatu Grudziądzkiego oraz poza jego granicami – na podstawie zawartych porozumień.

ODPOWIEDŹ NA WNIOSEK O ZŁOŻENIE WYJAŚNIEŃ TREŚCI SWZ (3)

Do wszystkich Wykonawców

Zgodnie z art. 135 ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych Zamawiający udziela odpowiedzi na pytania zadane we wniosku o wyjaśnienie treści SWZ i udostępnia treść zapytań wraz z wyjaśnieniami na stronie internetowej prowadzonego postępowania (art. 135 ust. 6 ustawy pzp):
Wykonawca przesyła zapytanie do treści SWZ:

1. Zamawiający wymaga zabezpieczenia 4 sztuk autobusów rezerwowych – typ pojazdów M3 Klasa II. Zamawiający również wymaga zabezpieczenia 6 sztuk autobusów – typ pojazdów M3 klasa I do obsługi zadań przewozowych, gdzie niezbędne jest podstawienie autobusów o większej pojemności ze względu na dużą liczbę pasażerów. Zamawiający także nie wyklucza zmian w rozkładach jazdy wynikających m.in. z potrzeb lub liczby pasażerów. Czy w związku z koniecznością obsługi większej ilości pasażerów oraz większej liczby kursów taboru o zwiększonej pojemności (M3 klasa I) nie byłoby zasadne zabezpieczenie pojazdów rezerwowych M3 Klasa I zamiast M3 klasa II?

Ad. 1

Zamawiający nie przewiduje wprowadzenia zmiany w rodzaju wymaganego taboru autobusowego.

2. Czy Zamawiający przewiduje udzielenie autoryzacji od producenta autobusów do naprawy i przeglądów pojazdów pozyskanych w ramach dzierżawy dla obsługi technicznej Wykonawcy?

Ad. 2

Nie, Zamawiający nie przewiduje udzielenia autoryzacji od producenta autobusów.

3. Czy Zamawiający dostarczy urządzenia wraz z komputerem i oprogramowaniem (typu Texa) do obsługi serwisowej pojazdów dzierżawionych od Zamawiającego?

Ad. 3

Nie, Zamawiający nie dostarczy urządzenia wraz z komputerem i oprogramowaniem (typu Texa) do obsługi serwisowej pojazdów dzierżawionych od Zamawiającego.

4. Co w sytuacji, gdy z powodu długotrwałego wyłączenia pojazdu dzierżawionego od Zamawiającego z ruchu na skutek awarii pojazdu, kolizji, wypadku lub awarii urządzeń związanych ich ładowaniem, dzierżawione pojazdy nie wykonają rocznego limitu 70 tys. wozokilometrów?

Ad. 4

Wykonawca nie ponosi z tego tytułu odpowiedzialności.

5. *Wykonawca będzie miał możliwość kontroli biletów na trasach linii powiatowych. Czy Zamawiający ustalił wysokość opłaty dodatkowej za jazdę bez ważnego biletu od 01.01.2026 r.*

Ad. 5

Tak, Zamawiający ustalił wysokość opłaty dodatkowej za jazdę bez ważnego biletu od 01.01.2026 r. w Uchwale Nr XXXIII/140/2021 Rady Powiatu Grudziądzkiego z dnia 17 grudnia 2021 r. w sprawie sposobu ustalania wysokości opłat dodatkowych z tytułu przewozu osób, zabranych ze sobą do przewozu rzeczy i zwierząt oraz wysokości opłaty manipulacyjnej (Dz. Urz. Woj. Kuj.-Pom. z 2021 r., poz. 7017).

6. *Czy w przypadku długotrwałego wyłączenia z ruchu autobusów dzierżawionego od Zamawiającego (niezależnego od Wykonawcy), Wykonawca będzie zwolniony z opłaty dzierżawy proporcjonalnie do okresu wyłączenia z eksploatacji?*

Ad. 6

Opłaty dzierżawy w okresie wyłączenia z eksploatacji określa § 4 ust. 2 i 3 załączników nr 13, 14 i 15 (umów dzierżawy) do projektu umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej:

2. Dochodzenie roszczeń z tytułu gwarancji lub rękojmi, a także inne przerwy w eksploatacji, nie zwalniają Dzierżawcy z obowiązku uiszczania czynszu dzierżawnego ani z realizacji innych zobowiązań wynikających z umowy dzierżawy, z zastrzeżeniem ust. 3.

3. W przypadku wyłączenia autobusu z eksploatacji na okres przekraczający 30 kolejnych dni kalendarzowych, z przyczyn niezależnych od Dzierżawcy, czynsz dzierżawny za dany pojazd ulega obniżeniu proporcjonalnie do liczby dni, w których pojazd pozostawał wyłączony z użytkowania.

7. *W przypadku długotrwałego wyłączenia z ruchu autobusu dzierżawionego od Zamawiającego (niezależnego od Wykonawcy) oraz podstawienia przez Producenta pojazdu dzierżawionego autobusu zastępczego, kto ponosi koszt zainstalowania dodatkowych kas fiskalnych, nadajników GPS do systemów typu Time4Bus oraz logotypów i informacji pasażerskiej?*

Ad. 7

Wymienione koszty ponosi Wykonawca.

8. *Kto poniesie koszty naprawy lub uzupełnienia systemu awaryjnego gaszenia komory silnika lub baterii pojazdów dzierżawionych od Zamawiającego?*

Ad. 8

Wymienione koszty poniesie Wykonawca.

9. *Jakie uprawnienia musi posiadać osoba, która będzie odpowiadała za obsługę ładowania pojazdów elektrycznych dzierżawionych od Zamawiającego?*

Ad. 9

Uprawnienia zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa i instrukcją obsługi mobilnej stacji ładowania.

10. *Zgodnie z załączonym projektem umowy Wykonawca ma realizować zadania przewozowe autobusami elektrycznymi od 1 lipca 2026 r. Zgodnie z umową dostarczenia autobusów od producenta widnieje data realizacji dostaw do 3 sierpnia 2026 r. Z powyższego wynika rozbieżność dat dotycząca wprowadzenia do eksploatacji autobusów o napędzie elektrycznym. Plan wozokilometrów dla autobusów dzierżawionych od Zamawiającego przeliczony jest od 1 stycznia*

2026 r. Limit roczny 70 tys. wozokilometrów nie będzie możliwy do zrealizowania w związku z późniejszym wprowadzeniem tych pojazdów do eksploatacji (niż styczeń 2026 r.) Czy należy przez to rozumieć, że w roku pierwszym obowiązywania umowy, tj. 2026 r. – limit ten będzie proporcjonalnie zmniejszony o miesiące, w których te pojazdy nie były dostępne?

Ad. 10

Tak, w roku 2026 limit 70 tys. wozokilometrów dla każdego autobusu dzierżawionego od Zamawiającego zostanie odpowiednio zmniejszony, proporcjonalnie do liczby miesięcy, w których dany pojazd będzie znajdował się w eksploatacji. Limit zostanie dostosowany do faktycznego okresu użytkowania pojazdów, zgodnie z ich przekazaniem Wykonawcy.

11. Umowa dotycząca realizacji usług przewozowych rozpocznie obowiązywać z dniem 01.01.2026 r. Zamawiający wymaga sprzedaży biletów okresowych na minimum 5 dni przed końcem miesiąca. Jak Zamawiający chce rozwiązać sprzedaż biletów przed 01.01.2026 r., gdzie ten okres jest poza zakresem umowy?

Ad. 11

Sprzedaż biletów będzie możliwa od 1 stycznia 2026 r.

12. Zamawiający zakłada dostarczenie autobusów przeznaczonych do dzierżawy Wykonawcy do lipca 2025 r. Do tego czasu Wykonawca musi zabezpieczyć zwiększoną liczbę pojazdów (tj. 7 autobusów) do obsługi wszystkich zadań przewozowych. Czy Zamawiający dopuszcza, aby w tym okresie przejściowym w/w 7 sztuk autobusów nie spełniały kryterium rocznika i/lub malowania zewnętrznego według kolorystyki wymaganej w specyfikacji przetargowej?

Ad. 12

Zamawiający dopuszcza, aby w okresie przejściowym – do momentu przekazania autobusów przeznaczonych do dzierżawy (tj. do lipca 2025 r.) – Wykonawca realizował zadania przewozowe przy użyciu 7 autobusów zastępczych, które mogą nie spełniać wymagań dotyczących rocznika oraz malowania zewnętrznego, określonych w dokumentacji przetargowej. Warunkiem dopuszczenia takich pojazdów jest spełnienie poniższych kryteriów:

- Autobusy muszą należeć do kategorii M3, klasy I lub II,
- Nie mogą być starsze niż 15 lat w momencie rozpoczęcia użytkowania.

Ponadto, każdy z pojazdów wykorzystywanych w okresie przejściowym musi być wyposażony w:

- 1) Zamontowaną podstawę i wyprowadzone zasilanie pod kasę fiskalną, wraz z:
 - zintegrowaną kasetą na pieniądze,
 - uchwytem do terminala płatniczego.
- 2) Podłączenie do systemu „Time4Bus” lub innego systemu równoważnego wskazanego przez Zamawiającego,
- 3) Elektroniczne, diodowe tablice informacyjne, w tym:
 - tablica przednia – wyświetlająca numer linii, nazwę przystanku docelowego, końcowego i wybrane przystanki pośrednie,
 - tablica boczna – wyświetlająca nazwę przystanku docelowego i wybrane przystanki pośrednie oraz oznaczenie linii,
 - tablica tylna – wyświetlająca numer linii komunikacyjnej,
- 4) Trwale umieszczone logotypy:
 - logo Powiatu Grudziądzkiego,
 - herby: Gminy Grudziądz, Gminy Miasto i Gminy Radzyń Chełmiński, Gminy Gruta, Gminy Świecie nad Osą, Gminy Rogóźno o wymiarach logotypów: wysokość: 22 cm, szerokość: 19 cm. Logotypy muszą być odporne na czynniki zewnętrzne. Ich kolorystyka oraz miejsce ekspozycji będą uzgadniane z Zamawiającym.
- 5) Numer inwentarzowy pojazdów – również do uzgodnienia z Zamawiającym.

13. Zamawiający w dostępnych dokumentach nigdzie nie doprecyzował, czy kabina kierowcy w pojazdach, które będą dzierżawione od Zamawiającego, jest typu otwartego czy zamkniętego (tj. w pełni zabudowana)?

Ad. 13

Kabina typu otwartego. Ścianka działowa w górnej części przezroczysta umieszczona za fotelem kierowcy.

14. W autobusach dzierżawionych od Zamawiającego zainstalowane będą radioodbiorniki bez możliwości zdjęcia panelu. Czy Zamawiający dopuszcza wymontowanie radioodbiorników lub czy Zamawiający pokryje koszt abonamentu radiowego?

Ad. 14

Nie, Zamawiający nie dopuszcza demontażu radioodbiorników. Koszt abonamentu pokrywa Wykonawca.

15. Wizja lokalna pozwoliła stwierdzić, że na pętli Grudziądz, Rapackiego/Intermarche stanowiska odjazdowe nr 2 i 3 nie są w pełni dostosowane do promieni skrętów eksploatowanych autobusów, co powoduje nadmierne zużycie opon w wyniku najeżdżania na krawężniki. W związku z powyższym czy Zamawiający przewiduje dostosowanie parametrów użytkowych wskazanych miejsc do parametrów skrętu autobusów.

Ad. 15

Nie, Zamawiający nie przewiduje.

16. Zamawiający przewiduje obowiązek sprzątania śmieci w autobusach przez kierowcę na przystankach końcowych wynikających z rozkładu jazdy powyżej wynoszącego 10 minut. Czy Zamawiający zabezpieczy pojemniki na śmieci i odpady na przystankach końcowych wynikających z rozkładu jazdy, aby umożliwić realizację tego wymagania?

Ad. 16

Nie, Zamawiający nie zabezpieczy pojemników na śmieci i odpady.

17. Czy Prezes Stowarzyszenia, który nie może podpisać ze sobą umowy o pracę może wykonywać przewozy bez naliczania kary za brak zawartej umowy o pracę?

Ad. 17

Pytanie wykracza poza zakres tematyczny postępowania, w szczególności w zakresie interpretacji przepisów prawa pracy w odniesieniu do konkretnego przypadku faktycznego. W związku z tym Zamawiający nie jest w stanie udzielić jednoznacznej odpowiedzi.

Zgodnie z zapisami dokumentacji postępowania, Wykonawca zobowiązany jest zapewnić, aby wszystkie osoby wykonujące czynności polegające na prowadzeniu autobusów w ramach realizacji umowy (kierowcy wykonujący przewozy w publicznym transporcie zbiorowym) były zatrudnione na podstawie umowy o pracę, w rozumieniu art. 22 § 1 Kodeksu pracy.

Starosta Grudziądzki

/-/ Adam Olejnik