

Parametry techniczno-użytkowe autobusów

1. Autobusy muszą spełniać wymagania określone w przepisach ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r., poz. 1251 ze zm.).
2. Wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2024 r. poz. 502 ze zm.).
3. Wymagania Regulaminu nr 107 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji, Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) – Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów kategorii M2 i M3 w zakresie ich budowy ogólnej [2018/237] (Dz.U.U.E.L.2018.52.1). w brzmieniu aktualnym na dzień wprowadzenia do użytkowania.
4. Liczba pojazdów świadczących przewozy:
 - a) autobusy zeroemisyjne (elektryczne) kategorii M3, klasy II o długości od 8,00 m do 10,6 m – w liczbie 2 szt.,
 - b) autobusy niskoemisyjne kategorii M3, klasy II z napędem ON o normie emisji spalin EURO VI (co najmniej poziom E) o długości od 10,0 m do 11,00 m – w liczbie 5 szt.
 - c) autobusy kategorii M3, klasy I z napędem konwencjonalnym o długości **od 8,00 m do 12,00 m (+/- 1%)** w liczbie 6 szt.
 - d) autobusy kategorii M3, klasy II z napędem konwencjonalnym **od 8,00 m do 12,00 m (+/- 1%)** w liczbie 9 szt.
 - e) autobusy stanowiące rezerwę w liczbie 4 szt. kategorii M3, klasy II, spełniające wszystkie wymagania określone poniżej.
5. Wymagania techniczno – użytkowe dla autobusów wymienionych w pkt.4 lit. c, d i e:

	Cecha, parametr, itp.	Opis parametru
1	Wymagania ogólne:	autobusy niskoemisyjne kategorii M3, klasy I i II z napędem ON o normie emisji spalin nie mniejszej niż EURO VI, nie starsze niż 12 lat od daty pierwszej rejestracji pojazdu. Wiek autobusów obowiązuje w całym okresie realizacji usług i liczy się od daty rozpoczęcia świadczonych usług przewozu osób.

	Cecha, parametr, itp.	Opis parametru
2	Wymiary autobusu, liczba miejsc	autobusy powinny być wyposażone w minimalną ilość miejsc – 55, w tym minimalna liczba miejsc siedzących – 15 (dla 1,5 osoby liczone jako pojedyncze). Pojazd powinien być wyposażony w maksymalną ilość miejsc siedzących, dopuszczalne miejsca składane przy przestrzeni dla niepełnosprawnych/wózków. a) autobusy kategorii M3, klasy I z napędem konwencjonalnym o długości od 8,00 m do 12,00 m (+/- 1%), nie starszymi niż 12 lat od daty pierwszej rejestracji pojazdu. Wiek autobusów obowiązuje w całym okresie realizacji usług i liczy się od daty rozpoczęcia świadczonych usług przewozu osób. b) autobusy kategorii M3, klasy II z napędem konwencjonalnym od 8,00 m do 12,00 m (+/- 1%), nie starszymi niż 12 lat od daty pierwszej rejestracji pojazdu. Wiek autobusów obowiązuje w całym okresie realizacji usług i liczy się od daty rozpoczęcia świadczonych usług przewozu osób.
3	Miejsce na wózki	1 miejsce dla wózka inwalidzkiego lub wózka dziecięcego wraz z niezbędnymi systemami i oznaczeniami na zewnątrz i wewnątrz autobusu, umożliwiającymi wsiadanie/wysiadanie oraz bezpieczne unieruchomienie przez osoby poruszającej się na wózku inwalidzkim podczas jazdy autobusu dla autobusów kategorii M3, klasy I i opcjonalnie dla autobusów kategorii M3 klasy II
4	Poszycie nadwozia	kolorystyka nadwozia: Pojazd malowany zgodnie ze wzorem ustalonym przez Zamawiającego po podpisaniu umowy, kolorystyka żółto-zielona (dwa kolory). Zielony - Ral 6018, żółty - Ral 1021,
5	Dostępność dla osób z niepełnosprawnością	Dotyczy autobusów kategorii M3 klasy I i opcjonalnie klasy II w zakresie realizacji wymagań określonych w załączniku nr 8 do Regulaminu nr 107 EKG ONZ (Dz.u. UE L 255 z 29.09.2010, s.1),
6	Klimatyzacja i wentylacja	1. dachowa zintegrowana za pomocą systemu zarządzania temperaturą z panelu sterowania w kabinie kierowcy, całopojazdowa,

	Cecha, parametr, itp.	Opis parametru
		2. centralne rozprowadzanie nawiewów, zapewniające równomierne i skuteczne schładzanie całego wnętrza pojazdu.
7	Ogrzewanie	sterowanie ogrzewaniem przedziału pasażerskiego realizowane automatycznie, utrzymujące stałą zaprogramowaną temperaturę w przedziale pasażerskim.
8	Uchwyty i poręcze	1. uchwyty i poręcze w drzwiach wejściowych, 2. poręcze górne dla pasażerów stojących umiejscowione po obu stronach tunelu pasażerskiego na całej jego długości, 3. przyciski „STOP” umiejscowione na poręczach przy drzwiach przednich i środkowych,
9	Stanowisko kierowcy	1. zamontowana podstawa i wyprowadzone zasilanie pod kasę fiskalną wraz z zintegrowaną kasetą na pieniądze oraz uchwytem do terminala płatniczego, 2. wyprowadzenie dodatkowych przyłączy w pasie podszybia szyby czołowej do zasilania dodatkowych urządzeń typu ETOLL i nadajnik/odbiornik nawigacji satelitarnej typu GPS; 3. podłączenie systemu „Time4Bus” lub innego systemu równoważnego wskazanego przez Zamawiającego
10	System informacji pasażerskiej - zewnętrznej	1. system tablic elektronicznych, diodowych, 2. przednia, wyświetlająca numer linii, nazwę przystanku docelowego, końcowego i wybrane przystanki pośrednie, 3. boczna, nazwę przystanku docelowego i wybrane przystanki pośrednie oraz oznaczenie linii, 4. tylna oznaczająca numer linii komunikacyjnej.
11	System monitoringu wizyjnego wnętrza	System monitoringu ma umożliwiać bieżącą rejestrację obrazu w przestrzeni pasażerskiej pojazdów, podczas obsługi linii komunikacyjnych, w postaci cyfrowej na rejestratorze danych współpracującym z kamerami wideo, a następnie archiwizowanie, przeglądanie i udostępnianie zgromadzonych nagrań.
12	Kamery	1. Kamery systemu monitoringu wizyjnego – składające się z co najmniej 6 sztuk (2 szt. zewnętrzne i 4 szt.

	Cecha, parametr, itp.	Opis parametru
		wewnętrzne). Miejsce umieszczenia uzgodnione z Zamawiającym. 2. kamery muszą być zamontowane w zwartych, jednolitych obudowach charakteryzujących się wysoką wytrzymałością mechaniczną, tak skonstruowanych, aby uniemożliwić ich otwarcie przez osoby niepowołane, obudowa nie może mieć ostrych krawędzi oraz wystających brzegów, stanowiących zagrożenie dla pasażerów w wyniku wypadku lub gwałtownego hamowania oraz umożliwiających uchwycenie i wyrwanie kamery przez wandalę; 3. system komputerowy musi być wyposażony w oprogramowanie umożliwiające: 1) przenoszenie danych z rejestratorów do systemu komputerowego; 2) przeglądanie obrazów ze wszystkich kamer jednocześnie; 3) przeglądanie obrazu z wybranej kamery; 4) przewijanie obrazów do przodu i do tyłu ze zmienną prędkością; 5) zapis wybranych fragmentów na innych nośnikach danych; 6) wydruk zatrzymanego obrazu lub jego zapis w jednym ze standardowych formatów (np. jpeg, tiff, bmp); 7) przekazanie zarejestrowanego materiału dowodowego wg wymagań procesowych wraz z niezbędnym oprogramowaniem do przeglądania zapisu lub plikiem uruchamiającym odczyt (przekazywanie plików nie może być związane z ograniczeniami licencyjnymi).
13	Rejestrator	Pojazdowy rejestrator danych musi spełniać następujące wymagania: 1) możliwość cyfrowej rejestracji obrazu ze wszystkich zamontowanych w pojeździe kamer, 2) pojemność dysku musi umożliwiać rejestrację, przy wszystkich podłączonych kamerach, przez okres co najmniej 7 dni, 3) rejestracja obrazu musi rozpocząć się automatycznie, najpóźniej w 3 minuty od włączenia stacyjki, 4) rejestrator musi umożliwiać jednoznaczne określenie pozycji pojazdu dla każdej zarejestrowanej klatki obrazu,

	Cecha, parametr, itp.	Opis parametru
		poprzez którąś z poniższych metod, a) odczyt danych z komputera pokładowego i zapis na klatce kodu przystanków, pomiędzy którymi w chwili rejestracji znajduje się pojazd, b) odczyt i zapisywanie danych uzyskanych poprzez moduł GPS, 5) rejestrator musi umożliwiać jednoznaczne określenie czasu zapisu (daty, godziny, minuty, sekundy), dla każdej zarejestrowanej klatki obrazu, 6) rejestrator musi posiadać takie zabezpieczenia, aby drgania i wstrząsy nie wpływały na kompletność i jakość zapisywanego obrazu, 7) synchronizacja danych z kamer (daty, godziny, minuty, sekundy),
14	Pozostałe wyposażenie	1. Wyposażenie wnętrza we wszystkie niezbędne napisy i tabliczki zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 31.12.2024 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2024 r. poz. 502 ze zm.), 2. Ramki na informacje w formacie A3 w ilości co najmniej 3 szt.
15	Symbole graficzne	1. logotypy: logo Powiatu Grudziądzkiego oraz herby Gminy Grudziądz, Gminy Miasto i Gminy Radzyń Chełmiński, Gminy Gruta, Gminy Świecie nad Osą, Gminy Rogóźno o następujących wymiarach: a) wysokość 22 cm, b) szerokość 19 cm, odporne na czynniki zewnętrzne, kolorystyka i miejsce ekspozycji do uzgodnienia z Zamawiającym. 2. Numer inwentarzowy autobusów do uzgodnienia z Zamawiającym